

平成29年11月29日

衆議院議員
国土交通副大臣 秋元 司 殿
内閣府副大臣
復興副大臣

災害対応車としてのLPG車導入並びに
LPG車の登録台数集計に関する陳情書

陳情者

住所 東京都港区新橋2-16-1

ニュー新橋ビル 522号室

氏名 (一社)東京都LPガススタンド協会

会 長 山 田 能 成

副 会 長 山 口 茂 光

専務理事 速 水 修 二

監 事 村 井 正 文

陳情の趣旨

1. 警察、消防、都道府県、市区町村など公共団体に災害対応車としてLPG車を導入していただけるよう陳情する。(前回陳情分)
2. 一般財団法人自動車検査登録情報協会より月報「自動車保有車両数」が発表されているが、燃料別統計にLPGハイブリット車、バイフューエル車を加えていただくよう陳情する。(今回陳情分)

理由または説明

- 1-(1) LPG車は東日本大震災において実証されているとおり、エネルギーの分散化とLPGが長期備蓄可能であることから、災害に強く緊急車両として使え、国土強靱化計画の遂行に有効である。
- 1-(2) 燃料であるLPG価格が経済的であり、またLPGの調達先が大きく多角化してきており、従来の中東依存から脱却し、安定して供給されるようになり、輸入価格が低廉化している。

1-(3) LPG車は、ヨーロッパにおいても環境性能が認められており、日本でCNG車と比較したところほぼ互角の排ガス値であった。なお、PM2.5ではガソリンハイブリッドよりも良い数値が出ている。

2-(1) LPG車は、ハイブリッド、バイフューエル化が進んでいる。しかし、一般財団法人自動車検査登録情報協会より発行されている「自動車保有車両数」月報には「都道府県別・車種別・業態別・燃料別自動車数」(LPG車)としてLPG専焼車のみの統計が発表され、バイフューエル車の台数については、別途依頼して年度末数を知ることしかできない(有料)。

また、本年10月に新たにLPGハイブリッドタクシーが発売されたので、LPGハイブリッド車についても毎月の統計の発表をお願いしたい。

参考資料

1. LPG車導入提案書「災害時にも活躍するLPガス自動車」
2. 「都道府県別・車種別・業態別・燃料別自動車数」(LPG車)