

# 低燃費と環境性を 考えると

# LPガス車



トヨタ アクア

補助金

低燃費

環境性

利便性

(一社)東京都LPガススタンド協会 ( <http://www.tousta.or.jp> )

LPガス自動車普及促進協議会 ( <http://www.lpgcar.jp> )



1

# LPG車って？

LPG車は、文字通りLPガスを主な燃料として走る自動車のことで、代表的な車が「タクシー」です。

徹底的な低運用コストが要求される業界だけにいち早く導入されました。

現在LPG車は下記の3タイプが主流です。

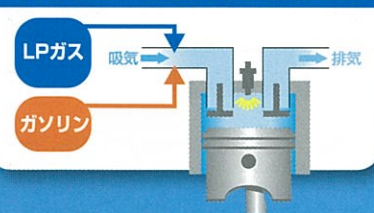


## ①LPガスのみで走るタイプ

## ②LPガスでもガソリンでも走れる「バイフューエル」世界で最も普及

## ③LPガス・ガソリンに加え電気でも走る「トリプルハイブリッド」

### バイフューエルのエンジン



LPG車を導入する際、国から補助金が出ます。

(平成25年度実勢では25万円/台を上限とし、2億5千万円となっています。)

## 補助金と低燃費で、様々なニーズにお応えします！



ラインナップは、LPガス自動車普及促進協議会のホームページに掲載しています。

2

# 魅力はやっぱり低燃費

自動車燃料用LPガス(通称オートガス)の燃料単価はガソリンの約66%程度。燃料費の削減に大きく貢献します。



LPガス



ガソリン

※硬貨のイラストはイメージです

3

# クリーンな排気ガス



LPG車の排出ガスは、低CO<sub>2</sub>なのは当たり前! でもそれだけではありません。

呼吸器に有害な窒素酸化物(NOx)や、

酸性雨の原因である硫黄酸化物(SOx)の排出量も極めて少なく、深刻な大気汚染を生む黒煙(PM)に至っては、なんと排出量ゼロです。



4

# 手軽さはガソリン車並み

全国に約1,600ヵ所!! 充実のスタンド数

2000年には、全世界でおよそ730万台だったLPG車は、  
地球レベルの環境悪化の顕在化と共に普及が加速し、  
2011年には3倍近い約2,100万台にまで飛躍的に増加しました。



LPガスとガソリン両方を扱うエコ・ステーション

LPガススタンドのご利用は至って簡単。ガソリンスタンドと同様、手軽に入店できて、  
ガスの充てんは常駐スタッフにお任せです。

また、バイフューエルの普及に伴いLPガスとガソリン両方を扱う  
「エコ・ステーション」も増えています。

2013年10月31日現在、

全国では約1,600ヵ所ものLPガススタンドが稼働中です。

(一社)東京都LPガススタンド協会のホームページに、東京都のLPガススタンドマップを掲載しています。